



ФЕДЕРАЦИЯ СУДОМОДЕЛЬНОГО СПОРТА РОССИИ
Federation of ship modeling sport of Russia
Член всемирной организации судомоделизма
и судомodelьного спорта – НАВИГА
Member of the World Organisation for Modelshipbuilding
and Modelshipsport - NAVIGA

140408, г. Коломна, Московская область,
ул. Митяево, 156, оф.23

тел. +7 (499) 406 01 51, +7 (916) 152 10 24
E-mail: gornik@fsmr.ru, gv-0759@mail.ru

24 марта 2019г.

РЕШЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ФСС РОССИИ

В связи с изменением правил использования аккумуляторных батарей на международных соревнованиях, принятых Всемирной федерацией судомodelьного спорта NAVIGA, и необходимостью подготовки спортсменов Российской Федерации к участию в них, расширенный Президиум Федерации судомodelьного спорта России решил:

В дополнение к Приложению №2.8 к Правилам вида спорта «Судомodelьный спорт» редакции 2017 года (Параметры АКБ, вес моделей и типы дистанций для соревнований скоростных моделей, оснащаемых электродвигателями):

1. Допустить с 01.04.2019 г. использование LiPo батарей с измененным ограничением массы на всех соревнованиях по судомodelьному спорту, проводимых на территории Российской Федерации, при соблюдении следующих условий:

а) в классах ECO эксперт-мини, ECO«TEAM» - мини, моно - мини, гидро - мини максимальный вес аккумуляторной батареи 113 грамм, неотсоединяемые изолированные полюсные провода минимальной длины 30мм каждый, с минимальным поперечным сечением 1,3 мм² (AWG 16)

б) в классах ECO эксперт, ECO стандарт, ECO «TEAM», моно-M1, гидро-H1 максимальный вес аккумуляторной батареи 285 грамм, неотсоединяемые изолированные полюсные провода минимальной длины 30мм каждый, с минимальным поперечным сечением 3,3 мм² (AWG 12)

в) в классах моно-M2, гидро-H2 максимальный вес аккумуляторной батареи 570 грамм, неотсоединяемые изолированные полюсные провода минимальной длины 30мм каждый, с минимальным поперечным сечением 3,3 мм² (AWG 12)

г) в классе FSR-E максимальный вес аккумуляторной батареи 855 грамм, неотсоединяемые изолированные полюсные провода минимальной длины 30мм каждый, с минимальным поперечным сечением 3,3 мм² (AWG 12)

2. Разрешить использование ограничителей энергии (лимитеров) в демонстрационных целях для моделей с аккумуляторными батареями, оборудованными полюсными проводами в соответствии с п.1 настоящего решения Президиума. Снять ограничения по весу батарей для моделей, оборудованных ограничителями энергии (лимитерами), при соблюдении следующих пределов и условий:

а) в классах ECO эксперт-мини, ECO«TEAM» - мини, моно - мини, гидро - мини максимальная используемая энергия за одну гонку: 21 Вт·ч или 1260 Вт·мин

б) в классах ECO эксперт, ECO стандарт, ECO «TEAM», моно-M1, гидро-H1 максимальная используемая энергия за одну гонку: 60 Вт·ч или 3600 Вт·мин

в) в классах моно-M2, гидро-H2 максимальная используемая энергия за одну гонку: 120 Вт·ч или 7200 Вт·мин

г) в классе FSR-E максимальная используемая энергия за одну гонку: 180 Вт·ч или 10800 Вт·мин

Ответственные за подготовку решения и его соответствие международным правилам NAVIGA:

Олянин С.В., руководитель секции М,

Спицын Д.В., главный тренер сборной РФ по судомodelьному спорту

Проголосовано: «За» - 12 голосов, «Против» - 0 голосов.

Президент ФССР

Секретарь голосования



Жорник В.В.

Самарцев Н.Б.